

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Rozbudowa skrzyżowania DW nr 794 z DG nr 601608K (ul. Podwikle), odcinek referencyjny nr 210 w km ok. 1+060 w m. Januszowice, gm. Zielonki”

Kraków, maj 2026 r.

1. PRZEDMIOT OPISU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem opisu zamówienia są wymagania dotyczące zakresu, sposobu i terminu opracowania, a ponadto odbioru i rozliczenia zamówienia pn.: Rozbudowa skrzyżowania DW nr 794 z DG 601608K (ul. Podwikle), odc. ref. 210 w km ok. 1+060 w m. Januszowice – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych, umożliwiających realizację zadania, pełnienie nadzoru autorskiego.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Opis Przedmiotu Zamówienia stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w pkt 1.

2.1 Zakres zadania podstawowy (gwarantowany do realizacji)

obejmujący:

- opracowanie projektów budowlanych
- uzyskanie decyzji administracyjnych umożliwiających realizację robót budowlanych
- opracowanie projektów wykonawczych
- wykonanie stałej organizacji ruchu wraz z jej zatwierdzeniem

2.2 Zakres zadania opcjonalny (objęty zastrzeżonym prawem opcji)

obejmujący: sprawowanie nadzoru autorskiego

Oświadczenie o skorzystaniu przez Zamawiającego z prawa opcji może zostać złożone nie później niż w ciągu 24 miesięcy od dnia, w którym upływa termin realizacji zakresu podstawowego.

Po upływie tego terminu zastrzeżone prawo opcji wygasa, w związku z czym Zamawiający po upływie tego terminu nie może już z niego skorzystać.

3. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

3.1 Zakres podstawowy: 18 miesięcy od daty podpisania umowy.

3.2 Zakres opcjonalny: przez okres realizacji robót wykonywanych na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej w ramach zakresu podstawowego zamówienia (planowo okres 12 miesięcy od daty złożenia oświadczenia Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji).

4. ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY I OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

- 1) Inwestorem zadania jest Zarząd Województwa Małopolskiego, w imieniu, którego występuje Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie.
- 2) Wykonawca działając z upoważnienia Zarządu Województwa Małopolskiego zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego

- w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Zamawiającemu.
- 3) Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych poprzez optymalizację w danych warunkach rozwiązań technicznych z uwzględnieniem między innymi kosztów realizacji projektu oraz kosztów eksploatacji.
 - 4) Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania prac projektowych z wymaganiami umowy i harmonogramem prac projektowych.
 - 5) Wykonawca jest zobowiązany zorganizować proces wykonywania prac projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową.
 - 6) Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań, a później materiały do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji w tym decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.
 - 7) W dokumentacji projektowej nie należy wskazywać znaków towarowych, patentów lub pochodzenia źródła albo szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego przedsiębiorcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych podmiotów lub produktów. W przypadku stwierdzenia na etapie realizacji zadania braku wyboru co najmniej dwóch producentów danego towaru, Wykonawca na własny koszt dokona koniecznych zmian projektowych w dokumentacji oraz w razie konieczności uzyska wymagane opinie i uzgodnienia.
 - 8) Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych.
 - 9) Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny, dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.
 - 10) Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe (jeżeli to konieczne). Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w oferowaną cenę za realizację przedmiotu zamówienia.
 - 11) Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony przeciwpożarowej i inne obowiązujące przepisy prawa.
 - 12) Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony przeciwpożarowej oraz innych obowiązujących przepisów prawa podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.
 - 13) Wykonawca zobowiązany jest do aktywnego uczestnictwa w procesie pozyskiwania wszelkich orzeczeń organów administracji publicznej, stanowisk, opinii, uzgodnień, warunków technicznych, wydawanych przez inne podmioty w trakcie obowiązywania

- Umowy, a także do niezwłocznego przekazywania Zamawiającemu kopii uzyskanych dokumentów (w terminie umożliwiającym ewentualne wniesienie odwołania).
- 14) Do Wykonawcy należy uzyskanie własnym kosztem i staraniem wszystkich niezbędnych materiałów geodezyjnych, opinii, postanowień, decyzji zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz opracowanie materiałów związanych z ich pozyskaniem. Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.
 - 15) Wykonawca zobligowany jest do uzyskania warunków technicznych dla wszystkich elementów infrastruktury kolidującej lub sąsiadującej z projektowanymi robotami. Przy czym ze względu na szczegółowo określone terminy ważności wydane warunki winny być w razie konieczności aktualizowane w trakcie trwania procesu projektowego (przy odbiorze końcowym wymaga się, aby termin ważności opiewał na co najmniej 6 miesięcy od daty podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego).
 - 16) Wykonawca uzyskując warunki techniczne budowy i przebudowy infrastruktury kolidującej z inwestycją działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego obowiązku jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami. Uzgodnienia dokumentacji z Gestorami nie mogą zawierać żadnych uwarunkowań i zastrzeżeń.
 - 17) Wykonawca zobowiązany jest informować Zamawiającego w formie papierowej lub elektronicznej o postępie prac projektowych do 10-tego dnia każdego miesiąca oraz zobowiązany jest przekazywać Zamawiającemu kopii wszystkich pism, wystąpień, opinii, zatwierdzeń, uzgodnień, decyzji itp. Przy czym raport z postępu należy sporządzić w formie tabelarycznej z wyszczególnieniem podjętych czynności w celu zrealizowania przedmiotu zamówienia wraz z określeniem daty jej rozpoczęcia oraz przewidywanego zakończenia.
 - 18) Wykonawca w formie tabelarycznej przedstawi informacje o występującej na danym zadaniu infrastrukturze obcej. Informacja będzie dotyczyć:
 - roku umiejscowienia sieci przez odpowiedniego gestora w pasie drogowym drogi wojewódzkiej,
 - daty ważności warunków technicznych,
 - daty ważności uzgodnienia branżowego,
 - daty uzyskania ZUDP,
 - innych istotnych z punktu widzenia realizowanego zadania.
 - 19) Na każdym etapie wykonywania umowy przy przedstawianiu jakichkolwiek rozwiązań projektowych Zamawiającemu, Wykonawca zobowiązany jest do:
 - przedstawienia Zamawiającemu uszczegółowionych rozwiązań projektowych,
 - uwzględnienia uwag i sugestii Zamawiającego co do proponowanych rozwiązań projektowych.
 - 20) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania min. dwóch rad technicznych (a także w razie potrzeby na każde wezwania Zamawiającego) na etapie opracowania projektu budowlanego z udziałem Zamawiającego, przedstawicieli samorządów oraz zarządcy kolei, celem przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz omówienia zaproponowanych rozwiązań.

Na wszystkich radach technicznych, w tym zwołanych i przeprowadzonych przez Zamawiającego, udział Projektanta (w razie konieczności również Sprawdzającego) zgłoszonego do realizacji zadania na etapie procedury przetargowej jest obowiązkowy.

- Zwolnienie Projektanta/Sprawdzającego z uczestnictwa w radzie technicznej możliwe jest po wcześniejszym zgłoszeniu i zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
- 21) Zastosowanie przepisów, które odnoszą się do trudnych warunków, wymaga akceptacji Zamawiającego po uprzednim przedłożeniu przez Projektanta pisemnego uzasadnienia potwierdzającego brak możliwości zachowania parametrów projektowanej infrastruktury zgodnych z *RMI z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych*.
- 22) W przypadku konieczności pozyskania odstępstw od obowiązujących przepisów, obowiązek uzyskania zgody właściwego organu na ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy.
- 23) Wykonawca zobowiązany jest do wystąpienia do Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji w Krakowie o wydanie warunków dla rozbudowy/przebudowy niniejszej drogi pod kątem przemieszczania się taboru wojskowego (wzór wystąpienia – zał. nr 2 do OPZ).
- 24) Na wniosek Zamawiającego Wykonawca jest zobligowany do niezwłocznego składania wyjaśnień do dokumentacji na etapie postępowania przetargowego dla późniejszej realizacji robót budowlanych.
- 25) Opracowana dokumentacja powinna spełniać wymagania określone przepisami zawartymi między innymi w:
- (1) Ustawie Prawo budowlane;
 - (2) Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
 - (3) Ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
 - (4) Ustawie o drogach publicznych;
 - (5) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, z wykorzystaniem wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministra właściwego ds. transportu przy jednoczesnym założeniu, iż:
 - nie stanowią przepisów techniczno-budowlanych, ale stanowią jeden ze zbiorów zasad wiedzy technicznej w rozumieniu ustawy – Prawo budowlane,
 - zgodnie z ustawą o drogach publicznych przeznaczone są do dobrowolnego stosowania,
 - nie zwalniają osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie z odpowiedzialności zawodowej;
 - (6) Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
 - (7) Ustawie Prawo Wodne;
 - (8) Ustawie Prawo Zamówień Publicznych;
 - (9) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;
 - (10) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
 - (11) Ustawie Prawo o ruchu drogowym;

- (12) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- (13) Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- (14) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- (15) Ustawie Prawo geologiczne i górnicze;
- (16) Ustawie o ochronie przyrody;
- (17) Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji;
- (18) Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej;
- (19) Zarządzeniu nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich;
- (20) Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych;
- (21) Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne;
- (22) Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (zał. do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.);
- (23) Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego (zał. do Zarządzenia Nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27.06.2019 r.);
- (24) Zarządzeniu nr 38 Ministra Infrastruktury w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych. Dotyczy w szczególności obiektów inżynierskich, dla których należy określić MLC.
- (25) Analizie Geologiczno – Inżynierskiej (załącznik nr 3 do OPZ);
- (26) Wytycznych do projektowania oświetlenia przejść dla pieszych (dostępne na stronie internetowej ZDW)
- (27) Specyfikacjach technicznych dotyczących elementów BRD (załącznik nr 4, 5 i 6 do OPZ)

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po składaniu ofert.

System referencyjny

W związku z obowiązującym na drogach wojewódzkich województwa małopolskiego systemem referencyjnym - odmiennym od tradycyjnego sposobem kilometrowania dróg, każda inwestycja realizowana na drogach wymaga dowiązania się i dostosowania opisu do obowiązującego systemu referencyjnego.

Przy projektowaniu i realizacji wszelkich inwestycji na drogach wojewódzkich konieczne jest uwzględnienie na każdym etapie prac obowiązującego na drogach

wojewódzkich systemu referencyjnego i wpływu inwestycji na jego elementy, w szczególności:

- jeśli prowadzone prace nie wiążą się ze zmianą geometrycznych parametrów drogi należy odtworzyć istniejące elementy systemu, w szczególności punkty referencyjne,
- w przypadku zadań powodujących zmianę geometrii drogi powodującą zmianę długości drogi (m.in. w wyniku przebudowy skrzyżowania, budowy obiektu inżynierskiego o innej długości niż istniejący lub zmiany przebiegu ciągu drogowego np. poprzez wybudowanie obwodnicy lub zmianę kategorii drogi) należy dokonać koniecznych korekt i aktualizacji dotychczasowych elementów systemu w porozumieniu z Wydziałem Utrzymania Dróg i Mostów ZDW w Krakowie, i/lub wprowadzić konieczne nowe elementy.

5. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych oraz stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji wymaganych do uzyskania decyzji administracyjnych (w tym decyzji ZRID) umożliwiających realizację inwestycji polegającej na rozbudowie skrzyżowania DW nr 794 z DG 601608K (ul. Podwikle) w m. Januszowice - pełnienie nadzoru autorskiego przy realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Dokumentacja powinna zawierać wszystkie opracowania niezbędne do uzyskania decyzji umożliwiających realizację inwestycji.

Zamawiający wymaga opracowania zgodnie z obowiązującym stanem prawnym aktualnym na dzień przekazania protokołem zdawczo – odbiorczym odbioru końcowego.

6. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres przedsięwzięcia obejmuje wykonanie pełnej dokumentacji projektowej, w szczególności wielobranżowych projektów budowlanych i wykonawczych oraz stałej organizacji ruchu wraz z dokumentacjami geodezyjno-prawnymi, decyzjami administracyjnymi oraz ze wszystkimi uzgodnieniami i opiniami, umożliwiającymi pozyskanie decyzji zezwalających na realizację inwestycji drogowej, tj. rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 794 z drogą gminną 601608K (ul. Podwikle) w m. Januszowice.

Zakresem opracowania należy objąć m.in.:

- przebudowę jezdni dróg wojewódzkiej i drogi gminnej;
- budowę i przebudowę dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów;
- budowę przejść dla pieszych;
- budowę i przebudowę zjazdów;
- przebudowę i budowę oświetlenia drogowego oraz dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych;
- ewentualną przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją, która wykonana zostanie na podstawie uzyskanych warunków technicznych od gestorów poszczególnych urządzeń;

- organizację ruchu i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- budowę / przebudowę odwodnienia;
- rozbiórkę istniejących elementów kolidujących z przedmiotową inwestycją;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą wraz z projektem nasadzeń nowych drzew i krzewów (jeżeli wymagane);
- zagospodarowanie wyspy środkowej ronda;
- budowę kanału technologicznego (w razie konieczności);
- budowę urządzeń ochrony środowiska (w razie konieczności)

Przy czym ustalenie faktycznego zakresu koniecznej przebudowy/rozbudowy przedmiotowego skrzyżowania leży po stronie Wykonawcy.

Zamawiający wymaga m.in.:

- Opracowania projektów budowlanych wraz z ich uzgodnieniem (wymagana forma pisemna) m.in. z Zamawiającym, administratorami wód płynących, właścicielami i gestorami wszystkich sieci uzbrojenia terenu kolidującymi z inwestycją, jednostkami samorządu terytorialnego oraz w razie konieczności z zarządcą parku krajobrazowego oraz narodowego.
- Uzyskania warunków technicznych do projektowania od właścicieli lub użytkowników kolidujących lub sąsiadujących z projektowanymi robotami urządzeń infrastruktury technicznej, administratorów terenów (w tym m.in. wód płynących).
- Wykonania wszystkich opracowań wynikających z pozyskanych warunków technicznych.
- Opracowanie projektów wykonawczych (w razie konieczności pozyskanie uzgodnień).
- Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z jej zatwierdzeniem.
- Wykonania wszelkich niezbędnych opracowań wynikających z uzgodnień w instytucjach biorących udział w postępowaniu o wydanie decyzji administracyjnej umożliwiającej wykonanie robót.
- W przypadku wykonania przyłączy elektroenergetycznych w dokumentacji projektowej branżowej należy określić lokalizację skrzynek pomiarowych, w uzgodnieniu z Gestorem/Zarządcą ww. sieci.

6.1. Materiały do projektowania

Zamawiający udostępnia jako załącznik nr 1 do OPZ do wykorzystania opracowanie pn.: „Opracowanie wielowariantowych koncepcji rozbudowy / przebudowy skrzyżowania DW 794 z DG 601608K w m. Januszowice”. Zaznacza się, iż wariantem preferowanym jest Wariant 3.

Przy czym udostępnione rozwiązania koncepcyjne należy traktować jako materiał pomocniczy, który należy uszczegółowić wraz z uwzględnieniem w trakcie projektowania uzyskanych uzgodnień, opinii i wytycznych.

Projekt winien uwzględniać wykonanie takich zmian w geometrii skrzyżowania, aby zapewnić optymalne warunki ruchowe i bezpieczeństwo na skrzyżowaniu. Należy mieć na uwadze, iż teren inwestycji znajduje się częściowo w otulinie Ojcowskiego Parku Narodowego oraz częściowo w obszarze oddziaływania Parku Krajobrazowego Dolinki Krakowskie.

6.2. Inwentaryzacja w terenie.

Przed przystąpieniem do projektowania należy wykonać wizję w terenie wraz z wykonaniem dokumentacji fotograficznej w celu oceny aktualnego stanu zagospodarowania terenu w rejonie planowanej inwestycji (w szczególności m. in. istniejących zjazdów, obiektów inżynierskich, ogrodzeń i budynków sąsiadujących bezpośrednio z inwestycją itp.) oraz sposobu obsługi komunikacyjnej terenu przyległego i odwodnienia. Wizję należy przeprowadzić w obecności przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich w Jakubowicach (protokół z wizji należy przekazać Zamawiającemu).

6.3. Środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

W oparciu o obowiązujące przepisy między innymi: ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz innych uregulowań prawnych dotyczących wpływu planowanej inwestycji na środowisko i obszary objęte ochroną (np. Natura 2000) – do Wykonawcy należy ustalenie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (DUŚ). W tym celu należy pozyskać pisemne stanowisko właściwego dla rozpoznania sprawy organu.

W przypadku konieczności uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach Wykonawca przygotowuje niezbędne materiały do wniosku wraz z uzyskaniem tej decyzji. Całość dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę w celu uzyskania decyzji DUŚ powinna być zgodna z przepisami obowiązującymi w tym zakresie.

Koszty przygotowania materiałów oraz (w razie konieczności) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub zmiana istniejącej nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są wliczone w Cenę Ofertową.

Wymagania do KIP:

- Wymagane jest podanie wszystkich prac związanych z planowaną inwestycją drogową, które mogą same w sobie stanowić przedsięwzięcia wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- Zakres oddziaływania i realizacji planowanej inwestycji, wyznaczony do DUŚ musi być uzgodniony z Zamawiającym. Przed przystąpieniem do realizacji załączników do wniosku o DUŚ Wykonawca powinien uzyskać wstępne uzgodnienia z zarządcami sieci oraz cieków niezbędne do określenia zakresu realizacji oraz oddziaływania przedmiotowej inwestycji.
- Zamawiający może wymagać od Wykonawcy, aby w opracowaniu KIP znalazły się dodatkowe elementy z zakresu oceny oddziaływania na środowisko (jak np. szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza, analiza akustyczna, itp.).

Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów, w wersji papierowej oraz elektronicznej, w tym Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (zwanej KIP), do wglądu Zamawiającemu.

Zamawiający może wnieść uwagi do w/w materiałów, a Wykonawca zobowiązany jest do ich uwzględnienia. Wykonawca nie może pozyskać decyzji DUŚ przed uzyskaniem

pisemnej akceptacji Zamawiającego co do treści wniosku o wydanie tej decyzji wraz z jego załącznikami. Kompletny wniosek o decyzję DUŚ musi być przekazany w formie pisemnej oraz na informatycznym nośniku danych z ich zapisem w formie elektronicznej w liczbie zgodnej z przepisami. Odrębny egzemplarz (w formie pisemnej 1 egz. oraz elektronicznej 1 egz.) należy przekazać do Zamawiającego.

W przypadku, gdy w ramach postępowania o DUŚ organ właściwy do jej wydania orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania właściwego raportu w tym zakresie (tzw. raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – ROŚ). Zamawiający może wnieść uwagi do w/w materiałów, a Wykonawca zobowiązany jest do ich uwzględnienia. Przy czym Wykonawca nie może pozyskać stanowiska właściwego organu, co do oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przed uzyskaniem pisemnej akceptacji Zamawiającego, co do treści ROŚ oraz jego załączników.

Wymagania ROŚ:

- Wszystkie pomiary potrzebne do pokazania wpływu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w *sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem* (Dz. U. 2011 Nr 140, poz. 824).
- Wykonawca ponosi odpowiedzialność za nierzetelne i błędne dane i analizy oraz wprowadzone przez niego rozwiązania niezgodne z zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
- Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione przez projektanta drogowego i/lub mostowego.
- Analiza akustyczna musi być wykonana na podstawie numerycznego modelu terenu z uwzględnieniem elementów projektowanych przebiegu trasy.
- Do Wykonawcy należy klasyfikacja terenów pod kątem wartości dopuszczalnych poziomów hałasu – analiza akustyczna w zakresie przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie hałasu (załączniki graficzne również) powinna uwzględniać zapisy art. 113 i 115 *Prawa ochrony środowiska*. W związku z tym na obszarach, dla których nie został sporządzony MPZP Wykonawca zobowiązany jest do wystąpienia do odpowiednich organów właściwych do dokonania oceny czy teren należy do obszarów, o których mowa w art. 113 ust. 2 ww. ustawy o podanie właściwej kwalifikacji terenów i podania obowiązujących na nich wartościach dopuszczalnych hałasu.
- W ROŚ należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska.
- W przypadku konieczności uzupełnienia ROŚ o pełną ocenę oddziaływania na obszar NATURA 2000, Wykonawca zobowiązany jest do takiego uzupełnienia.
- W ROŚ powinny zostać uwzględnione skutki skumulowane, będące wynikiem kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejących i projektowanych inwestycji negatywnie oddziałujących na środowisko (np. linie kolejowe, lotnisko) oraz skutki skumulowania wielu rodzajów oddziaływań (np. hałas, zanieczyszczenia powietrza, odprowadzenie wód opadowych) powodują w połączeniu negatywny wpływ na środowisko (szczególnie obszary Natura 2000).

- W ROŚ powinna znaleźć się ew. propozycja monitoringu środowiska ze wskazaniem jego celu, zakresu i częstotliwości ze wskazaniem punktów kontroli, adekwatna do zidentyfikowanych zagrożeń i wrażliwości środowiska.
- ROŚ powinien określać zakres koniecznych do wykonania analiz ze względu na prognozowane przekroczenia dopuszczalnych norm.
- W opisie metody prognozowania hałasu wskazać należy przyjęte założenia do prognozowania (przyjęte natężenia ruchu, prędkość pojazdów, siatka obliczeń), należy podać nazwę wykorzystywanego programu komputerowego i krok obliczeń.
- W opisie metody prognozowania zanieczyszczeń powietrza wskazać należy przyjęte założenia do wykonywanych prognoz.
- Należy opisać metodę prognozowania zanieczyszczeń w spływach deszczowych i roztopowych oraz wskazać przyjęte założenia (jeżeli metoda powoduje znaczne zawyżenie wyników powinno to zostać zaznaczone).

Wykonawca przekazuje Zamawiającemu (po weryfikacji):

Raport o Oddziaływaniu Przedsięwzięcia na Środowisko:

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

W razie konieczności należy również sporządzić inwentaryzację przyrodniczą, którą należy przedłożyć do Zamawiającego jako osobne opracowanie. Zamawiający może wnieść uwagi do przedłożonego opracowania, a Wykonawca zobowiązany jest do ich uwzględnienia. Przy czym Wykonawca nie może przedłożyć inwentaryzacji przyrodniczej właściwemu organowi przed uzyskaniem pisemnej akceptacji Zamawiającego, co do treści opracowania i jego załączników.

Wymagania inwentaryzacji przyrodniczej:

- Inwentaryzacja przyrodnicza powinna być zorientowana na określenie głównych typów siedlisk występujących w rejonie inwestycji oraz wszystkich form ochrony przyrody zgodnie z art. 6 ust. 1 *ustawy o ochronie przyrody*.
- Opracowanie inwentaryzacji przyrodniczej jest konieczne w celu zidentyfikowania miejsc występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt, grzybów i siedlisk przyrodniczych - oceną powinny być objęte nie tylko obszary, z którymi dane warianty kolidują, ale również położone w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, o ile możliwe jest wystąpienie negatywnych oddziaływań inwestycji na dany obszar – zalecana odległość od osi projektowanej drogi: w pasie do 200 m, a na terenie NATURA 2000 do 500 m.
- Inwentaryzacja przyrodnicza powinna być wykonywana zawsze w porach roku optymalnych dla przebiegu badanych zjawisk przyrodniczych.
- Do Wykonawcy należy niezwłoczna analiza i ustalenie terminu rozpoczęcia prac nad inwentaryzacją przyrodniczą.
- Dodatkowo inwentaryzacja przyrodnicza powinna zawierać:
 - 1) Sprawozdanie z przeprowadzonych wizji w terenie wraz z podaniem dat;
 - 2) Opis terenu badań;
 - 3) Metodykę badań;
 - 4) Mapa zbiorowisk roślinnych (skala min. 1:5000);

- 5) Mapa rozmieszczenia proponowanych przejść dla zwierząt wraz ze wskazaniem szlaków migracji poszczególnych gatunków, ze wskazaniem siedlisk, żerowisk i miejsc rozrodu oraz aktualnych obszarów Natura 2000 (skala min. 1:5000);
- 6) Mapa rozmieszczenia roślin objętych ochroną gatunkową (skala min. 1:5000);
- 7) Mapa rozmieszczenia zwierząt objętych ochroną gatunkową i dużych ssaków łownych (skala min. 1:5000).

Skala map powinna być dostosowana charakteru inwestycji i uwarunkowań przyrodniczych.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu (po weryfikacji):

Inwentaryzację przyrodniczą:

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z postępowaniem środowiskowym, kontaktowania się z organami prowadzącymi takie postępowanie (każdorazowo należy informować o tym Zamawiającego) oraz do bieżącego kontrolowania organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających w zakresie wywiązywania się ze swoich obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich przekroczeniach terminów.

Dokumentacja środowiskowa winna zawierać analizę potencjalnych zmian klimatu spowodowanych realizacją przedsięwzięcia oraz wskazać możliwe do zastosowania rozwiązania adaptacyjne do obecnie obserwowanych zmian klimatu (informacje na temat zmian klimatu i adaptacji dostępne są na portalu Ministerstwa Środowiska – KLIMAT <https://klimada2.ios.gov.pl>).

Wykonawca przekaze Zamawiającemu (po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach):

Komplet dokumentacji środowiskowej (w tym dane, o których mowa w *art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*):

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Sprawozdanie z przebiegu postępowania środowiskowego wraz z korespondencją w tej sprawie:

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Ponadto, jeśli z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynikać będzie potrzeba wykonania analizy po realizacyjnej oddziaływania na środowisko (np. w zakresie hałasu,

powietrza czy wód) Wykonawca zobowiązany jest do wyznaczenia lokalizacji punktów pomiarowych zgodnie z przepisami oraz praktyką w tym względzie.

6.4. Wykonanie mapy sytuacyjno – wysokościowej.

Mapę należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, wytycznymi i instrukcjami technicznymi, m.in:

- [1] Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne
- [2] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,
- [3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii w sprawie bazy danych obiektów topograficznych oraz mapy zasadniczej
- [4] Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie wzorów wniosków o udostępnienie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, licencji i Dokumentu Obliczenia Opłaty, a także sposobu wydawania licencji,
- [5] Ogólne specyfikacje techniczne (OST) obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998,
- [6] Normy obowiązujące.

6.4.1. Mapa do celów projektowych.

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych (również w przypadku uzyskiwania zgłoszenia robót budowlanych):

- 1) Skala mapy 1:500.
- 2) Zakres mapy, szerokość i długość pasa terenu objętego mapą dla potrzeb projektowanych obiektów budowlanych, ochrony środowiska, sprawdzenia widoczności itp. określi Wykonawca odpowiednio do potrzeb wynikających z zakresu i rodzaju prac projektowych.
- 3) Mapa powinna obejmować oprócz terenu objętego projektowanymi robotami i uciążliwym ponadnormatywnym oddziaływaniu inwestycji na środowisko, również teren przyległy o szerokości co najmniej 30m, a w miejscach ustanowienia stref ochronnych, także teren tych stref.
- 4) Oprócz wersji numerycznej należy sporządzić mapę w formacie analogowym w 2 egz. i na materiale papierowym wraz z wymaganymi klauzulami (w tym klauzule ZUDP).
- 5) Mapę należy wykonać w układzie współrzędnych 2000. W przypadku tworzenia mapy cyfrowej w programie nie posiadającym nakładki MK zawsze dołączyć style linii lub pokrewnym, należy dołączyć pliki ze stylami linii. Repery wysokościowe mają być rozmieszczone w odstępach co najmniej 200 m w miejscach nienarażonych na zniszczenie w trakcie realizacji robót.
- 6) Opracowując mapę dla celów projektowania metodą analogową, w układzie „wstęgowym”, sąsiednie odcinki tych map powinny nakładać się wzajemnie na długości 10 cm.
- 7) Jeżeli wykonywana mapa ma skalę różną od mapy zasadniczej o więcej niż 1 stopień (np. 1:500 mapa dla celów projektowania i 1:2000 mapa zasadnicza), mapę tę należy wykonać niezależnie od mapy zasadniczej, a nie poprzez jej foto-powiększenie.

- 8) Opracowując mapę terenu metodą numeryczną, wyniki pomiarów sytuacyjno-wysokościowych należy przetworzyć przy pomocy oprogramowania komputerowego z podziałem na warstwy tematyczne: sytuacja, ewidencja gruntów (granice, numery działek, nomenklatura prawna gruntu, granice i nazwy jednostek podziału administracyjnego, granice, rodzaje użytków i oznaczenie klas gruntów), uzbrojenie terenu istniejące i projektowane uzgodnione dotychczas przez ZUDP, rzeźba terenu, osnowa geodezyjna pozioma i wysokościowa wraz z reperami roboczymi. Mapę należy zapisać na komputerowych nośnikach informacji oraz wydrukować (wyplotować) na papierze. Powinna być zapewniona możliwość wydruku mapy zarówno w układzie arkuszowym mapy zasadniczej, jak i w układzie „wstęgowym”.
- 9) Opracowana mapa sytuacyjno-wysokościowa musi w swej treści zawierać przebieg granic działek. Wykonawca zobowiązany jest zastosować technologie gwarantujące uzyskanie optymalnej wierności granic przedstawionych na mapie sytuacyjno-wysokościowej z przebiegiem granic działek przedstawionych na obowiązującej mapie ewidencyjnej.

6.4.2. Mapa przedstawiająca proponowany przebieg drogi, stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID

Przedmiotowa mapa winna być sporządzona na podstawie projektu zagospodarowania terenu oraz projektu budowlanego i zawierać w swej treści elementy istotne z punktu widzenia lokalizacji inwestycji i podstawowe rozwiązania projektowe, w tym m.in. treść mapy ewidencji gruntów w części dotyczącej stanu władania nieruchomościami z uwzględnieniem projektowanych podziałów nieruchomości, istniejącą zabudowę w projektowanym pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, sieci uzbrojenia terenu zlokalizowane w zasięgu inwestycji oraz poza terenem inwestycji, które w związku z inwestycją drogową wymagają budowy, przebudowy, rozbudowy, projektowane linie rozgraniczające teren inwestycji, granice terenu niezbędne pod obiekty budowlane, projektowane drogi zbiorcze, przejazdy gospodarcze, skrzyżowania, zjazdy, węzły drogowe, projektowane urządzenia ochrony środowiska, itp.

Skala mapy powinna zapewniać dobrą czytelność jej treści a jednocześnie należy dążyć, aby była możliwie jak najmniejsza (powielanie skali odpowiadającej skali projektu budowlanego nie jest wskazane). W celu umożliwienia wygodnego korzystania z tej mapy należy sporządzić je w formatach umożliwiających ich zbroszowanie do formatu A4 lub maksymalnie A3.

6.4.3. Mapa zawierająca projekty podziałów nieruchomości

Podziału nieruchomości dokonuje się zgodnie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji. Podczas ustalania przebiegu linii rozgraniczających należy uwzględnić wymagania zawarte w pozyskanych opiniach, uzgodnieniach i wytycznych. W związku z tym linie rozgraniczające powinny być projektowane z uwzględnieniem uwarunkowań dotyczących podziałów nieruchomości, a w szczególności:

- w przypadku nieruchomości zabudowanych niedopuszczalny jest dowolny podział przez istniejące budynki,
- konieczność zapewnienia dostępu do dróg publicznych dla działek powstałych w wyniku podziału, zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- brak możliwości racjonalnego zagospodarowania części nieruchomości pozostających poza liniami rozgraniczającymi (tzw. działek „resztujących”) na skutek: zbyt małej ich powierzchni, małej szerokości, niekorzystnego kształtu działek (granice skośne lub łamane) uniemożliwiające wykonywanie prac agrotechnicznych, itd.

Z uwagi na powyższe na etapie sporządzania dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji ZRID wymagana jest ścisła współpraca projektantów z bezpośrednimi wykonawcami podziałów nieruchomości.

Przebieg linii rozgraniczających oraz projekty podziałów nieruchomości (mapy podziałowe) przed ich wyniesieniem w terenie, stabilizacją trwałą i złożeniem do klauzuli bezwzględnie należy zaopiniować z Zamawiającym (Wydz. Geodezyjno-Wywłaszczeniowy ZDW w Krakowie).

Zaleca się, aby mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości sporządzane były jako mapy wstępowe obejmujące poszczególne odcinki drogi, np. w granicach danego obrębu lub kilku kolejnych obrębów w skalach zaleconych przez PODGiK i zapewniających ich czytelność. Mapy te winny uwzględniać wszystkie nieruchomości objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, tj. również działki ewidencyjne objęte liniami rozgraniczającymi w całości teren inwestycji, nawet w przypadkach, gdy samodzielnie stanowią odrębną nieruchomość. Mapy podziałowe winny zawierać wykazy zmian gruntowych z wyraźnym wyróżnieniem działek niezbędnych do realizacji inwestycji oraz wykazy synchronizacyjne stanu prawnego nieruchomości wykazanego w katastrze nieruchomości ze stanem uwidocznionym w księgach wieczystych.

Należy sporządzić jednostkowe mapy podziałowe oddzielnie dla każdej nieruchomości, dla nieruchomości nie podlegających podziałowi do wniosku o wydanie decyzji ZRID należy załączyć wyrysy i wypisy z operatu ewidencji gruntów lub mapy do celów prawnych, które należy sporządzić w przypadku, gdy stan prawny nieruchomości nie jest zgodny ze stanem wykazany w ewidencji gruntów.

Mapy zawierające projekty podziału nieruchomości stanowiące załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID muszą być opatrzone klauzulą PODGiK świadcząca o uprzednim ich przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

6.5. Opracowanie projektu budowlanego.

6.5.1. Ogólne wymagania

Zawartość projektu musi być zgodna z treścią Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Do części opisowej należy dołączyć stosowne do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art. 34 ust. 3 punkt 3, ustawy Prawo budowlane oraz wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg art. 33 ust.2 ustawy Prawo budowlane.

Projekty budowlane powinny zawierać m. innymi:

- 1) Projekt architektoniczno-budowlany.

- 2) Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z częścią architektoniczno-budowlaną.
- 3) Projekt techniczny.
- 4) Dokumentację geologiczno-inżynierską (jeśli będzie wymagana).
- 5) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów.
- 6) Aktualne warunki techniczne niezbędne do wykonania budowy/przebudowy/rozbudowy/ zabezpieczenia odpowiednich branż,
- 7) Mapę ewidencji gruntów z wrysowaniem zakresu terenowego inwestycji.
- 8) Inwentaryzację zieleni oraz projekt nasadzeń.
- 9) W przypadku konieczności pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia projekt musi uwzględniać zawarte w tej decyzji postanowienia.
- 10) Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne.

Zamawiający wymaga:

- wykonania badań podłoża gruntowego z wykorzystaniem opracowania pn.: „Wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego” (zał. do Zarządzenia Nr 22 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27.06.2019 r.),
- wykonania i zaprojektowania technologii robót nawierzchniowych (konstrukcji nawierzchni) w oparciu o „Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” (zał. do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),
- rozpoznania podłoża gruntowego przy spełnieniu wymaganego, minimalnego zakresu określonego w Analizie Geologiczno – Inżynierskiej oraz przedłożenie raportu wykonania badań, zgodnie z zał. nr 3 OPZ.;
- projektowania obiektów inżynierskich na drodze klasy „G”, zgodnie m. in. z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (D.U. 2022 r. poz. 1518). Przy czym:
klasa obciążenia pojazdami samochodowymi: klasa I;
jeżeli obciążenie pojazdami samochodowymi lub specjalnymi, które znajdują się nad przepustem lub w jego pobliżu stanowi nie mniej niż 5% jego obciążenia stałego.

Na etapie opracowania Projektu Budowlanego Wykonawca dokona rozpoznania własności działek przeznaczonych do zajęcia pod inwestycję i przyległych do inwestycji, którą przedstawi na mapie terenowo - prawnej obrazującej strukturę własności terenu, powiązania z siecią dróg lokalnych oraz sposób obsługi komunikacyjnej terenów przyległych.

Projekt budowlany powinien zostać zaakceptowany przez zarządców dróg, jednostki samorządów lokalnych w razie konieczności przez zarządców obszarów objętych ochroną przyrody.

6.5.2. Dokumentacja geotechniczna, geologiczno-inżynierska

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania dokumentacji badań podłoża gruntowego w zakresie zgodnym z przyjętą kategorią geotechniczną obiektu budowlanego oraz występującymi warunkami gruntowymi wg niżej wskazanego schematu:

- 1) Opinia geotechniczna – która winna ustalać przydatność gruntów na potrzeby budownictwa oraz wskazywać kategorię geotechniczną obiektu budowlanego.
- 2) Dokumentacja badań podłoża gruntowego – opracowywana dla obiektów drugiej i trzeciej kategorii geotechnicznej.
- 3) Projekt geotechniczny – opracowywany dla obiektów drugiej i trzeciej kategorii geotechnicznej.
- 4) Projekt robót geologicznych - opracowywany w przypadku obiektów budowlanych trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych dla obiektów drugiej kategorii.
- 5) Dokumentacja geologiczno-inżynierska – w przypadku wykonywania robót geologicznych w oparciu o zatwierdzony Projekt robót geologicznych.

- Określenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów

Wykonawca jest zobowiązany do określenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych w myśl obowiązujących przepisów - *rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* w zależności od przyjętej kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego należy przedstawić w formie:

1. opinii geotechnicznej;
2. dokumentacji badań podłoża gruntowego;
3. projektu geotechnicznego.

Zakres wyszczególnionych dokumentacji geotechnicznych warunków posadowienia, winien być zgodny z wymogami ww. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz z powołanymi w nim normami:

- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne
- PNEN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

Zgodnie z treścią § 4 ww. rozporządzenia MTBiGM wykonanie prac związanych z określeniem geotechnicznych warunków posadowienia leży w kompetencji osób mających uprawnienia budowlane, w specjalnościach: konstrukcyjno-budowlanej, drogowej lub mostowej, odpowiednio do rodzaju obiektu.

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych stanowią część Projektu budowlanego.

- Projekt robót geologicznych zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze.

Projekt robót geologicznych powinien obejmować teren zajmowany przez projektowane obiekty w stopniu wystarczającym do określenia wymiarów fundamentów i innych konstrukcji współpracujących z podłożem. W Projekcie robót geologicznych należy zaprogramować taki zakres ilościowy i jakościowy badań, aby w sposób docelowy można było zaprojektować konstrukcję posadowienia wszystkich obiektów budowlanych.

Zakres badań, rozmieszczenie i głębokość wyrobisk badawczych dla poszczególnych obiektów z uwzględnieniem występujących warunków gruntowych winien odpowiadać zasadom określonym w „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych

i mostowych”. Za poprawność przyjętych założeń w projekcie robót geologicznych odpowiada Wykonawca.

Wykonawca uzyska zatwierdzenie Projektu robót geologicznych przez właściwy organ administracji geologicznej (decyzja zatwierdzająca umożliwia rozpoczęcie badań geologiczno-inżynierskich).

Opracowany projekt robót geologicznych przed uzyskaniem zatwierdzenia przez właściwy organ, należy przedłożyć w co najmniej 1 egz. w wersji papierowej do wglądu Zamawiającemu. Zamawiający może wnosić uwagi do opracowania, a Wykonawca jest zobowiązany do ich uwzględnienia.

- Dokumentacja geologiczno-inżynierska – wyniki robót geologicznych wykonane w oparciu o zatwierdzony Projekt badań geologicznych należy przedstawić w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. Dokumentacja ta powinna spełniać wymagania określone w ustawie Prawo geologiczne i górnicze oraz Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

6.5.4. Opracowanie operatu wodno-prawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Do Wykonawcy należy opracowanie operatu wodno-prawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Operat wodnoprawny należy przedłożyć w co najmniej 1 egz. w wersji papierowej Zamawiającemu przed uzyskaniem zezwolenia wodnoprawnego w formie decyzji administracyjnej. Zamawiający może wnosić uwagi do opracowania, a Wykonawca jest zobowiązany do ich uwzględnienia.

Zakres oraz forma operatu wodnoprawnego powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w Ustawie Prawo Wodne.

Uwzględniając wpływ projektowanej drogi na warunki hydrologiczne w jej sąsiedztwie, odprowadzenie wód do odbiorników należy projektować w sposób zapewniający skuteczność działania systemu odwodnienia z uwzględnieniem zlewni poza liniami rozgraniczającymi drogi, które mogą oddziaływać na drogę powodując zalewanie pasa drogowego. Należy zbadać możliwości odbioru wód przez rowy melioracyjne i inne ciekły, dokonać analizy ich stanu technicznego, przewidzieć ich udrożnienie lub przebudowę w niezbędnym zakresie.

Wykonawca pozyska Zgłoszenie zgodnie z art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. Ustawy o ochronie przyrody (Dz.U.2022.916) – w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

6.5.5. Materiały projektowe do uzyskania decyzji, opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi

Wykonawca opracuje materiały projektowe i uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do uzyskania decyzji umożliwiających realizację zadania, w tym uzyska zgodę na odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych jeśli będą wymagane.

Wykonawca jest zobowiązany w każdym postępowaniu administracyjnym prowadzonym w związku z realizacją przedmiotu zamówienia, w wyniku którego

wydawana jest decyzja organu administracyjnego, do występowania z wnioskiem o nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na okoliczności wskazane w art. 108 Kpa.

6.5.6. Prezentacja projektu

Wykonawca zorganizuje min. dwie Rady Techniczne w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Jednostek Samorządu Terytorialnego w celu przeprowadzenia prezentacji projektu oraz omówienia rozwiązań projektowych. Rady Techniczne mogą zostać przeprowadzone w formie online po wcześniejszym ustaleniu z Zamawiającym. Przy czym co najmniej jedna Rada Techniczna powinna odbyć się przy osobistym stawiennictwie Wykonawcy.

Bez zgody Zamawiającego w radzie technicznej nie może uczestniczyć żaden inny podmiot poza ww. wymienionymi. Udział innych podmiotów jest możliwy po uzyskaniu uprzedniej pisemnej akceptacji Zamawiającego.

Pierwszą radę techniczną należy zorganizować w terminie do 2 miesięcy od podpisania umowy z Zamawiającym.

Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na pierwszej Radzie Technicznej notatki z przeprowadzenia wizji w terenie z przedstawicielem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Jakubowicach przy udziale Zarządcy drogi gminnej.

Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej.

Materiały opracowane przez Wykonawcę w celu ich prezentacji należy przekazać Zamawiającemu drogą mailową na co najmniej 3 dni przed ustalonym terminem rady technicznej.

Rozwiązania projektowe na pierwszą radę techniczną powinny obejmować między innymi:

A) Część opisową (ogólną w tym):

- należy określić rodzaj i parametry techniczne skrzyżowania na podstawie obliczeń przepustowości, natężenia miarodajnego oraz prędkości do projektowania w obszarze skrzyżowania,
- zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu poprzez spełnienie warunków: - dobrej dostrzegalności skrzyżowania, - widoczności przy przejeździe, - przejezdności pojazdu miarodajnego.

B) Część rysunkową:

- Orientacja
- plan sytuacyjny w skali 1:500
- podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
- przekrój podłużny drogi wojewódzkiej i drogi powiatowej w skali 1:50/500
- przekroje typowe w skali 1:50

C) Szacunkowe zestawienie kosztów realizacji inwestycji.

Zamawiający sporządza protokół ze spotkania. Po stronie Wykonawcy leży analiza pod kątem możliwości wprowadzenia do rozwiązań projektowych wszelkich uwag i sugestii wnoszonych przez uczestników spotkania. Wprowadzenie możliwych ze względów technicznych, prawnych i finansowych korekt do rozwiązań projektowych wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego.

6.5.7. Wykonawca prześle Zamawiającemu:

Projekt budowlany:

- W formie papierowej: 4 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Dokumentację fotograficzną terenu inwestycji i terenu przyległego:

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych:

- a. Opinia geotechniczna:
 - W formie papierowej: 3 egz.
 - W formie elektronicznej: 3 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc
- b. Dokumentacji badań podłoża gruntowego:
 - W formie papierowej: 3 egz.
 - W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc
- c. Projektu geotechnicznego:
 - W formie papierowej: 3 egz.
 - W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

Projekt robót geologicznych:

- W formie papierowej: 3 egz. (1 egz. oryginału zatwierdzonego decyzją + 2 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 3 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Decyzję zatwierdzającą projekt robót geologicznych:

- W formie papierowej: 3 egz. (1 egz. oryginału + 2 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 3 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf

Dokumentację geologiczno-inżynierską:

- W formie papierowej: 3 egz. (1 egz. oryginału zatwierdzonego decyzją + 2 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Decyzję zatwierdzającą dokumentację geologiczno-inżynierską:

- W formie papierowej: 3 egz. (1 egz. oryginału + 2 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf

Operat wodnoprawny:

- W formie papierowej: 3 egz. (1 egz. oryginału zatwierdzonego decyzją + 2 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Ostateczną decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym:

- W formie papierowej: 3 egz. (1 egz. oryginału + 2 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf

Wszelkie materiały przekazywane do Zamawiającego w wersji elektronicznej muszą treścią odpowiadać wersji papierowej.

Wersje elektroniczne dokumentacji należy przekazać w formacie umożliwiającym kopiowanie i automatyczne przeszukiwanie tekstu oraz automatyczny odczyt treści zapewniającym dostępność oraz interoperacyjność ze środkami komunikacji elektronicznej stosowanymi powszechnie (zgodnie z wymogami wobec narzędzi wykorzystywanych do komunikacji elektronicznej określonymi w art.64 ustawy - Prawo zamówień publicznych).

Powyższe dotyczy także pozyskiwanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji.

6.6. OPRACOWANIE PROJEKTÓW ORGANIZACJI RUCHU**6.6.1. Projekt organizacji ruchu, oznakowanie pionowe i poziome**

- a) Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekt stałej organizacji ruchu. W przypadku budowy nowej drogi należy uwzględnić zmiany oznakowania kierunkowego oraz zmiany w słupkach kilometrażowych (oraz ich opisie) na istniejącym układzie drogowym dla odcinków dróg wojewódzkich (i ich skrzyżowań z innymi drogami), które z mocy obowiązujących przepisów tracą status drogi wojewódzkiej, oraz na drogach wojewódzkich znajdujących się poza zakresem inwestycji. W razie konieczności zmiany te należy uwzględnić także na drogach innych kategorii celem zapewnienia właściwej informacji kierunkowej. Zmiany wprowadzone w istniejącym układzie drogowym należy uzgodnić z właściwymi zarządcami dróg i zrealizować je w terenie.
- b) Projekt stałej organizacji ruchu winien być wykonany zgodnie z „Specyfikacjami Technicznymi do projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich” (zał. nr 4 do OPZ) oraz obowiązującymi przepisami. Projekty organizacji ruchu muszą być zatwierdzone przez właściwy organ zarządzający ruchem na drodze. Jeżeli zatwierdzony projekt organizacji ruchu dotyczył odcinka drogi, który w chwili zatwierdzania nie był jeszcze wybudowany, Wykonawca winien uwzględnić zmiany

zgłoszone przez Zamawiającego po jego wybudowaniu i uzyskać zatwierdzenie wprowadzonych zmian.

Uzgodnienie projektów stałej organizacji ruchu winno mieć ważność co najmniej 12 miesięcy od dnia przekazania dokumentacji za protokołem zdawczo-odbiorczym końcowym.

- c) Wykonanie docelowego oznakowania pionowego obejmuje rozbiórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
- d) Do montażu oznakowania w ramach oznakowania docelowego należy używać wyłącznie znaków nowych, nie dopuszcza się stosowania znaków i innych materiałów uprzednio zdemontowanych.
- e) Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami), oraz Specyfikacjami Technicznymi wykonania oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- f) Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 60,3$ mm z kotwą uniemożliwiającą jego obrócenie, grubość ścianki min. 3 mm.
- g) Konstrukcje wsporcze dla znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą spełniać przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych najnowszej wersji normy PN-EN 12767 „Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych – Wymagania i metody badań”. Konstrukcje wsporcze należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i ST, a w przypadku braku wystarczających ustaleń, zgodnie z propozycją Wykonawcy zaakceptowaną przez Zamawiającego. Nie dopuszcza się stosowania konstrukcji wsporczych klasy „0”, chyba że Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie takich konstrukcji wsporczych. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.
- h) Słupki hektometrowe U-1a należy montować jako słupki uchylne. Stosowanie słupków innego rodzaju wymaga każdorazowo uzyskania akceptacji Zamawiającego.
- i) Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne (linie oznakowania poziomego mają być gładkie w osi a strukturalne na krawędzi jezdni). Wykonanie tego oznakowania winno być zgodne z wymogami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami), oraz „Specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru oznakowania poziomego” (zał. nr 5 do OPZ).
- j) W projekcie docelowej organizacji ruchu i przy wykonywaniu oznakowania poziomego należy przewidzieć zastosowanie punktowych elementów odblaskowych (odpowiednio barwy białej, czerwonej lub biało-czerwonej). Jako zasadę należy przyjąć ich montaż na rondach i skrzyżowaniach skanalizowanych, a także na odcinkach drogi nieoświetlonych, oraz w miejscach niebezpiecznych. W przypadkach, gdy montowane są one w jezdni, należy zastosować punktowe elementy odblaskowe montowane w nawierzchni w kolebkach (pługoodporne). Stosowanie punktowych elementów

- odblaskowych innego rodzaju w nawierzchni jezdni wymaga każdorazowo uzyskania akceptacji Zamawiającego.
- k) Wykonawca dostarczy do Zamawiającego PSOR w pliku .dwg, a w przypadku zaistnienia takiej konieczności dokona aktualizacji elektronicznej wersji PSOR dostępnej u Zamawiającego w zakresie przedmiotowej inwestycji.
 - l) Należy zaprojektować i wprowadzić nową organizację ruchu na istniejących odcinkach dróg wojewódzkich w przypadku zmiany przebiegu nowobudowanej drogi.

6.6.2. Bariery ochronne

- a) Bariery ochronne odpowiedniego typu należy zamontować w lokalizacjach, w których zachodzi konieczność ich montażu na podstawie obowiązujących przepisów – w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.) oraz mając na uwadze wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich – część 3: wyposażenie techniczne (WR-D-22-3). Geometria drogi musi być tak ukształtowana, by zamontowane w tych lokalizacjach bariery miały zachowaną wymaganą minimalną odległość najbardziej wystającej części bariery ochronnej od krawędzi pasa ruchu.
- b) Bariery ochronne powinny podlegać badaniom określonym najnowszą wersją normy PN-EN 1317-2 i wykazywać własności kolizyjne zgodne z tą normą.
- c) Parametry barier ochronnych należy dobrać mając na uwadze procedurę opisaną w/w wytycznych. Parametry te winny być określone w projekcie budowlanym, wykonawczym oraz projekcie stałej organizacji ruchu.
- d) Na połączeniu barier drogowych z barierami na obiektach inżynierskich typ i parametry barier drogowych należy dostosować do parametrów barier na obiektach, w razie konieczności wprowadzić odcinek przejściowy.
- e) W celu zabezpieczenia ruchu pieszego, w miejscach określonych przepisami, należy przewidzieć balustrady U-11a lub poręcze.
- f) Zastosowanie jakiegokolwiek rodzaju bariery ochronnej innej niż metalowa z prowadnicą o profilu „B”, wymaga każdorazowo uzyskania akceptacji Zamawiającego.

6.6.3. Oświetlenie

- a) Oświetlenie należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, najnowszą wersją normy PN - EN 13201 „Oświetlenie dróg” oraz mając na uwadze z wytyczne projektowania urządzeń do oświetlania dróg zamiejskich i ulic – część 1: wymagania podstawowe i szczegółowe (WR-D-72-1).
- b) Oświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów należy zaprojektować zgodnie z „Wytycznymi do projektowania oświetlenia przejść dla pieszych” umieszczonymi na stronie internetowej www.zdw.krakow.pl, oraz mając na uwadze wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych – część 4: projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4). W przypadku rozbieżności między powyższymi wytycznymi, pierwszeństwo mają zasady sformułowane w wytycznych ZDW Kraków.
- c) Oświetlenie dróg i skrzyżowań należy zaprojektować i wykonać jako oświetlenie z wykorzystaniem technologii LED.

- d) Należy przewidzieć oświetlenie wszystkich przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów w obrębie inwestycji, także w poprzek wlotów podporządkowanych. Sugerowane miejsce przekraczania jezdni także winny być doświetlone.
- e) Słupy oświetleniowe należy lokalizować poza chodnikiem, a linie kablowe poza chodnikiem i jezdnią. W przypadkach przekraczania drogi pod chodnikiem i jezdnią należy stosować rury ochronne.

6.6.4. Przejezdność

- a) Geometria drogi i skrzyżowań musi być tak zaprojektowana, by zapewniała przejezdność dla pojazdu miarodajnego, określonego według załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.).
- b) Określenie pojazdu miarodajnego, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późn. zm.), należy wystąpić także do Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji – Ośrodka Zamiejscowego w Krakowie. Geometria drogi i skrzyżowań musi być tak zaprojektowana, by zapewniała przejezdność dla pojazdu miarodajnego określonego przez CWCR OZ w Krakowie.
- c) Przejezdność należy zapewnić mając na uwadze wytyczne rekomendowane przez Ministra Infrastruktury m.in. projektowania odcinków dróg zamiejskich – część 5: uspokajanie ruchu na drogach zamiejskich i ich powiązaniu z ulicami (WR-D-22-5), wytycznych projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach (WR-D-33), a także wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych – część 1: wymagania podstawowe (WR-D-31-1), część 2: skrzyżowania zwykłe i skanalizowane (WR-D-31-2), część 3: ronda (WR-D-31-3).

6.6.5. Audyt BRD

Dla przedmiotowego zadania Zamawiający zleci wykonanie Audytu BRD. Do Wykonawcy w ramach przeprowadzenia procedury Audytu BRD należy w szczególności:

- a) przygotowanie i udostępnienie materiałów (zgodnie z Ustawą o Drogach Publicznych) niezbędnych do oceny dokumentacji pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym w wersji elektronicznej), a ponadto informacji o otoczeniu drogi,
- b) obowiązkowe pisemne ustosunkowanie się do opinii Audytora BRD,
- c) dokonanie w Dokumentacji Projektowej zmian zalecanych Wynikiem Audytu BRD (na żądanie Zarządcy drogi/Zamawiającego).

Stanowisko Wykonawcy powinno zawierać ustosunkowanie się do wniosków zawartych w Wyniku Audytu BRD, ze wskazaniem uwag akceptowanych i możliwych do wprowadzenia, podaniem wyjaśnień i uzasadnień w przypadku uwag Audytora BRD uznanych przez Wykonawcę jako niewłaściwe lub niemożliwe do uwzględnienia w Dokumentacji Projektowej. Wykonawca może również występować z wnioskami o wykonanie dodatkowych analiz niezbędnych dla uzasadnienia i wyboru właściwych zmian projektowych zalecanych Wynikiem Audytu BRD.

Podstawowym celem Audytu BRD jest wskazanie i wyeliminowanie z Dokumentacji Projektowych rozwiązań i błędów, które mogłyby stać się przyczyną wypadków drogowych. Audyty BRD wykonuje się w celu kompleksowego, wielopłaszczyznowego i wieloaspektowego sprawdzenia, czy w Dokumentacji Projektowej poszczególnych

branż nie zastosowano rozwiązań, które oceniane oddzielnie w ramach każdej branży wydają się być bezpieczne, ale w zestawieniu z rozwiązaniami innych branż stanowić mogą zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Pozostałe cele Audytu BRD to:

- minimalizacja ryzyka i konsekwencji wypadków drogowych, które mogą wystąpić na projektowanej drodze lub innych, powiązanych z nią drogach,
- minimalizacja ilości i kosztów ewentualnych prac korygujących błędy projektowe,
- zwiększenie uwagi na stosowanie bezpiecznych rozwiązań przez wszystkich uczestniczących w procesie planowania, projektowania, budowania i utrzymania dróg.

Procedury i obowiązki stron uczestniczących w Audycie BRD

- 1) W postępowaniu audytorskim biorą udział następujące strony: Zleceniodawca audytu (Zarządca drogi/Zamawiający), Wykonawca i Audytor BRD.
- 2) Postępowanie audytorskie obejmuje następujące czynności:
 - a) Po opracowaniu przez Wykonawcę roboczej wersji Dokumentacji Projektowej, dla której uzyskano akceptację Zarządcy drogi/Zamawiającego w zakresie proponowanych rozwiązań techniczno-środowiskowych oraz na etapie wykonywania Projektu Budowlanego Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i przekazania Zamawiającemu materiałów do przeprowadzenia Audytu BRD w ilości i o zawartości niezbędnej do przeprowadzenia Audytu BRD (w 3 egz.).
 - b) Zarządca drogi/Zamawiający dokonuje wyboru Audytora BRD/Zespołu audytującego, zleca wykonanie audytu i przekazuje materiały wyjściowe do jego opracowania przygotowane przez Wykonawcę.
 - c) Audytor BRD podejmuje czynności audytorskie oraz opracowuje ich wynik, na który składają się, zwane dalej Wynikiem Audytu BRD, sprawozdanie oraz sformułowane na jego podstawie zalecenia dla Zarządcy drogi/Zamawiającego. Audytor przekazuje Wynik Audytu BRD Zlecającemu.
 - d) Na wniosek Zamawiającego Audyt BRD, Wykonawca przedstawia stanowisko w sprawie wniosków zawartych w Wyniku Audytu BRD Zarządcy drogi/Zamawiającemu i Audytorowi BRD,
 - e) Zarządca drogi/Zamawiający podejmuje decyzję o zakresie wprowadzenia zmian (dotyczących wszystkich analizowanych wariantów rozwiązań, np.: węzłów) zalecanych Wynikiem Audytu BRD w formie stanowiska Zarządcy drogi/Zamawiającego wraz z uzasadnieniem w sprawach, w których następuje zaniechanie realizacji wniosków Audytora BRD. Stanowisko Zarządcy drogi/Zamawiającego ma formę pisemną i staje się częścią Dokumentacji Projektowej.
- 3) Zlecający Audyt BRD może zorganizować spotkanie dla wyjaśnienia zapisów w Wyniku Audytu BRD z udziałem stron uczestniczących w postępowaniu audytorskim.
- 4) Decyzja Zarządcy drogi/Zamawiającego, kończy postępowanie audytorskie. Wynik Audytu BRD i decyzje Zarządcy drogi/Zamawiającego są elementem Dokumentacji Projektowej.
- 5) Stanowisko Zleceniodawcy powinno jednoznacznie określać zakres zmian i poprawek w Dokumentacji Projektowej, które Wykonawca jest zobowiązany wprowadzić. Stanowisko to powinno zawierać uzasadnienie w przypadku, gdy Zleceniodawca

odrzuca w całości lub w części wnioski Wyniku Audytu BRD i podejmuje decyzję o zaniechaniu wprowadzania zmian zalecanych Wynikiem Audytu BRD.

Koszty wynikające z wprowadzenia do Dokumentacji Projektowej zaleceń Wyniku Audytu BRD skutkujących koniecznością wprowadzenia zmiany rozwiązań projektowych, dodatkowymi opracowaniami projektowymi, dodatkowymi elementami opracowań projektowych, opiniami, uzgodnieniami nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że są wliczone w Cenę Ofertową.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu:

Projekt stałej organizacji ruchu:

- W formie papierowej: 4 egz. (1 egz. oryginału zatwierdzonego + 3 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu:

- W formie papierowej: 4 egz. (1 egz. oryginału zatwierdzonego + 3 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

6.7. Uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji, w tym pozyskanie decyzji ZRID.

Do obowiązku Wykonawcy należy opracowanie materiałów dla potrzeb uzyskania decyzji umożliwiających realizację inwestycji (łącznie z operatami podziałowymi) i uzyskanie tych decyzji, w tym decyzji ZRID. Zgodnie z art. 11d, ust. 1. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U.2024.311 z dnia 05.03.2024).

Wykonawca skompletuje wszystkie wymagane materiały do wniosku między innymi:

- 1) Mapę lokalizacyjną orientacyjną w skali 1:5000 przedstawiającą przebieg drogi z częścią opisową oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.
- 2) Mapę lokalizacyjną szczegółową w skali 1:500 lub 1:1000 przedstawiającą proponowany zakres w postaci linii rozgraniczających (teren pod stałe zajęcie, obejmujący zarówno działki wydzielone pod inwestycje jak i działki całe) oraz teren niezbędny dla obiektów budowlanych i realizacji zmian w dotychczasowej infrastrukturze (czasowe zajęcie terenu). Na mapie tej numery działek dzielonych przekreślić linią czerwoną, a działki po podziale wykazać w kolorze czerwonym.
- 3) Dokumenty geodezyjno-prawne:
 - a) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości z opisem zmian i wykazami synchronizacyjnymi, zaopatrzone klauzulą PODGIK, wykonane w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, (w 5 egz. mapy zbiorcze i mapy jednostkowe odrębnie dla

każdej nieruchomości obejmujące wszystkie działki tego samego właściciela, drukowane + płyta CD-R w form. *.dgn. Opracowanie w wersji cyfrowej należy wykonać w układzie współrzędnych „2000”. W przypadku tworzenia mapy cyfrowej w programie innym niż MK2000 lub pokrewnym, należy dołączyć pliki ze stylami linii). Projekty podziałów nieruchomości przed ich wyniesieniem w terenie, stabilizacją trwałą i złożeniem do klauzuli bezwzględnie należy zaopiniować przez inwestora (Wydz. Geodezyjno-Wywłaszczeniowy ZDW).

- b) mapy ewidencyjne dla całych działek (nieruchomości) w liniach rozgraniczających drogi, z pełnym wypisem z rejestru gruntów, opisem stanu prawnego oraz wykazem zmian i wykazami synchronizacyjnymi, zaopatrzone klauzulą PODGIK (w 5 egz.).
- c) Pełne odpisy z ksiąg wieczystych potwierdzone przez sądy wieczysto - księgowe, oraz inne dokumenty własności (AWZ, postanowienia sądów, decyzje adm. itp. – kopie) dla wszystkich nieruchomości przeznaczonych w części lub w całości pod inwestycję, potwierdzające własność i oznaczenie nieruchomości, oraz ustalenie ich aktualnych właścicieli lub następców prawnych wraz z adresami zamieszkania (1 egz. w oryginale + 1 kopia).
- 4) Trzy egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem o przynależności osób opracowujących projekt do właściwej terenowo izby samorządu zawodowego, aktualnym na dzień opracowania projektu,
- 5) Wymagane opinie wg ustawy o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wymienione w art.11b i art.11d ust. 1, pkt 8. Wymienione opinie zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami.
- 6) Wymagane odrębnymi przepisami decyzje administracyjne w tym Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wraz z Raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, wymaganym do wniosku o ustalenie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia.

Zastrzega się w trakcie prac projektowych ostateczne ustalenie zasad procedowania decyzji umożliwiających realizację inwestycji drogowej w zakresie ilości wniosków o ZRID dla poszczególnych zadań i projektów budowlanych.

We wniosku o wydanie decyzji ZRID Wykonawca winien wystąpić o określenie m.in. następującego ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, dla których ustala się obowiązek dokonania budowy lub przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu tj.: w treści ww. decyzji właściciele lub użytkownicy wieczystości nieruchomości winni zostać zobowiązani udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z przebudową, konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń (art. 124 ust. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami z późniejszymi zmianami)

Opracowany wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z niezbędnymi załącznikami należy przed złożeniem do wydania decyzji przedłożyć do ZDW w Krakowie do wglądu. Zamawiający może wnosić uwagi do opracowanego wniosku, a Wykonawca winien je uwzględnić i wprowadzić przed uzyskaniem decyzji ZRID.

Wykonawca przekazuje Zamawiającemu:

Decyzję o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej iud Pozwolenie na Budowę:

- W formie papierowej: 4 egz. (1 egz. oryginału + 3 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf

6.8. Opracowanie projektów wykonawczych.

Do Wykonawcy należy opracowanie projektów wykonawczych wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, mostowej, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, oświetlenia. Projekty należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji.

Projekt wyrębu drzew oraz projekt nasadzeń należy wykonać z uwzględnieniem wymagań stawianych w Decyzji środowiskowej, jeżeli jest wymagana.

Projekt wykonawczy (PW) - jest to opracowanie projektowe wykonywane na podstawie projektu budowlanego – jak również materiałów zgłoszeniowych (jest to uszczegółowienie projektu budowlanego w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje techniczne, przedmiary, kosztorysy dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych.

Celem opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest Projekt budowlany (materiały zgłoszeniowe). Projekt wykonawczy powinien zawierać rozszerzenia ww. opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia potrzeb wykonawstwa robót budowlanych.

W skład Projektu wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych. W skład projektu wykonawczego wchodzi ponadto wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

Projekt wykonawczy powinien być podzielony na tomy odrębne dla każdej branży.

Rysunki wykonawcze:

A) dla obiektów drogowych

- orientacja (skala 1:25000)
- plany sytuacyjno - wysokościowe (skala 1:500)
- przekroje podłużne dróg, wjazdów, zjazdów (skala 1:50/500)
- przekroje charakterystyczne dróg, wjazdów, zjazdów (skala 1:50)
- przekroje poprzeczne dróg (skala 1:50 – 1:100), z zaznaczeniem powierzchni wykopów i nasypów oraz podanie ich wartości w danym przekroju
- schematy wytyczenia obiektów, np.: dróg, obiektów inżynierskich, skrzyżowań (1:500 - 1:2000)
- szczegóły elementów wyposażenia technicznego (1:10 – 1:25),
- plany warstwiczne, w szczególności na skrzyżowaniach dróg (skala 1:500).

B) dla obiektów inżynierskich

- rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50)

- szczegóły (1:5 - 1:20)
- dokumentacja rozbiórki

C) dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą

- szczegóły konstrukcyjne (1:5 – 1:10),

D) dla instalacji wod-kan

- szczegóły konstrukcyjne (1:10 – 1:25)

E) dla projektu zieleni

- rysunki szczegółów technicznych i technologicznych dotyczących m.in.: sposobów ochrony
- zieleni w czasie wykonawstwa robót i sposobów wykonania ew. przesadzeń zieleni
- projekt zagospodarowania wyspy środkowej ronda

F) dla projektu nasadzeń

- plany sytuacyjne z lokalizacją nasadzeń

Wykonawca przekazuje Zamawiającemu:

Projekt wykonawczy:

- W formie papierowej: 4 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

6.9. Opracowanie kosztorysów i przedmiarów robót.

Należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym:

- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (elementy 6 cyfrowe) -
- Przedmiar robót,
- Kosztorys inwestorski,
- Kosztorys ofertowy dla potrzeb przetargu na realizację robót
- Zbiorcze zestawienie kosztów (roboty budowlane, roboty tymczasowe, koszty wynikające z decyzji administracyjnych),

Podstawą do opracowania STWiORB jest Projekt budowlany oraz wszelkie dalsze opracowania wykonywane w ramach Projektu wykonawczego, opracowane przez Wykonawcę w ramach Umowy.

Uwaga: Na etapie sporządzania przedmiarów robót oraz części kosztorysowej Wykonawca skontaktuje się z ZDW w Krakowie w celu uzgodnienia zasad i treści sporządzanych dokumentów.

Wykonawca przekazuje Zamawiającemu:**Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych:**

- W formie papierowej: 4 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

Przedmiar robót:

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 3 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

Kosztorys inwestorski

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

Kosztorys ofertowy

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

Zbiórce zestawienie kosztów

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

7. PEŁNIENIE NADZORU AUTORSKIEGO (W PRZYPADKU SKORZYSTANIA Z PRAWA OPCJI PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO).

Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego (po złożeniu oświadczenia przez Zamawiającego o skorzystaniu z prawa opcji), a koszt nadzoru zawarty jest w oferowanej cenie.

Nadzór autorski obejmuje czynności:

- 1) Podstawowe, określone wymogami prawa budowlanego tj. art. 20 ust.1 pkt. 3, 3a, 4, a w szczególności:
 - wyjaśnienia wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,
 - stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy 1 raz w miesiącu (w razie konieczności)
 - uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku;
 - w przypadku wprowadzenia po akceptacji Zamawiającego rozwiązań zamiennych Wykonawca sporządzi projekt techniczny uwzględniający te zmiany (w ilości określonej dla zakresu podstawowego).
- 2) Dodatkowe, określone wymaganiami Zamawiającego, a polegające na wykonaniu obowiązku:

- zatwierdzania do realizacji dokumentacji technicznej opracowanej przez wykonawcę robót budowlanych w ramach ceny kontraktowej w terminie 14 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego.

8. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT.

- 1) Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
- 2) W terminie do 14 dni od daty zawarcia umowy Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia Zamawiającemu harmonogram prac projektowych.
- 3) Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane zgodnie z OPZ.
- 4) Zamawiający przewiduje możliwość zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia w trybie klauzul przeglądowych określonych w umowie i obowiązujących regulacji prawnych.
- 5) Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.doc, *.xls, *.pdf i *.dxf lub *.dwg. Nazwy plików nie mogą zawierać polskich znaków i znaków specjalnych, zamiast spacji stosować znak podkreślenia (_).
- 6) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczki powinna być podana 3 razy (na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia). Każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż.
- 7) Zamawiający zastrzega sobie możliwość powołania niezależnego koreferenta, posiadającego wiedzę specjalistyczną w zakresie występujących urządzeń obcych w celu oceny merytorycznej dostarczonej dokumentacji.
- 8) Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem, w terminie do 60 dni od daty złożenia opracowania.
- 9) Zamawiający dokonuje odbioru częściowego w oparciu o protokół zdawczo – odbiorczy częściowy elementów opracowanej dokumentacji wynikających z formularza wyceny stanowiącego załącznik do umowy.
- 10) Podpisany obustronnie protokół zdawczo – odbiorczy częściowy stanowi podstawę do rozliczeń do wysokości ryczału za zrealizowany element opracowania wyszczególniony zgodnie z wyceną stanowiącą załącznik do umowy.
- 11) Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w ramach wynagrodzenia umownego – w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji.
- 12) Za zadanie wykonane i zakończone uznaje się odbiór dokumentacji w oparciu o protokół zdawczo – odbiorczy odbioru końcowego.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu (do odbioru końcowego):

Projekt budowlany (po uzyskaniu decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację inwestycji drogowej):

- W formie papierowej: 4 egz. (1 egz. oryginału zatwierdzonego decyzją ZRID + 3 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Decyzję o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej lub Pozwolenie na Budowę:

- W formie papierowej: 4 egz. (1 egz. oryginału + 3 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf

oraz poniższe pozycje, jeżeli nie zostały przekazane przy odbiorze częściowym lub wymagały aktualizacji:

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych:

- a. Opinia geotechniczna:
 - W formie papierowej: 3 egz.
 - W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc
- b. Dokumentacji badań podłoża gruntowego:
 - W formie papierowej: 3 egz.
 - W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc
- c. Projektu geotechnicznego:
 - W formie papierowej: 3 egz.
 - W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

Projekt robót geologicznych:

- W formie papierowej: 3 egz. (1 egz. oryginału zatwierdzonego decyzją + 2 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Decyzję zatwierdzającą projekt robót geologicznych:

- W formie papierowej: 3 egz. (1 egz. oryginału + 2 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf

Dokumentację geologiczno-inżynierską:

- W formie papierowej: 3 egz. (1 egz. oryginału zatwierdzonego decyzją + 2 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Decyzję zatwierdzającą dokumentację geologiczno-inżynierską:

- W formie papierowej: 3 egz. (1 egz. oryginału + 2 egz. kopia z oryginału)

- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf

Operat wodnoprawny:

- W formie papierowej: 3 egz. (1 egz. oryginału zatwierdzonego decyzją + 2 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Ostateczną decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym:

- W formie papierowej: 3 egz. (1 egz. oryginału + 2 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 3 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf

Projekt wykonawczy:

- W formie papierowej: 4 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku (typu pendrive) informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych:

- W formie papierowej: 4 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

Przedmiar robót:

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

Kosztorys inwestorski

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

Kosztorys ofertowy

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

Zbiorcze zestawienie kosztów

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

Projekt stałej organizacji ruchu:

- W formie papierowej: 4 egz. (1 egz. oryginału zatwierdzonego + 3 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu:

- W formie papierowej: 4 egz. (1 egz. oryginału zatwierdzonego + 3 egz. kopia z oryginału)
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

Dokumentację fotograficzną terenu inwestycji i terenu przyległego:

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

Inwentaryzację przyrodniczą (jeżeli wymagana):

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Komplet dokumentacji środowiskowej – jeżeli wymagana (w tym dane, o których mowa w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko):

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Sprawozdanie z przebiegu postępowania środowiskowego wraz z korespondencją w tej sprawie (jeżeli wymagane):

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.dxf lub *.dwg oraz *.pdf i *.doc

Zestawienie wszystkich warunków, opinii, decyzji wraz z datami ich ważności co najmniej 6 miesięcy od dnia przekazania dokumentacji, zgodnie z protokołem zdawczo – odbiorczym końcowym:

- W formie papierowej: 3 egz.
- W formie elektronicznej: 2 egz. na przenośnym nośniku informacji (typu pendrive) zapisane z rozszerzeniem *.pdf i *.doc

Wersje elektroniczne dokumentacji należy przekazać w formacie umożliwiającym kopiowanie i automatyczne przeszukiwanie tekstu oraz automatyczny odczyt treści zapewniającym dostępność oraz interoperacyjność ze środkami komunikacji elektronicznej stosowanymi powszechnie (zgodnie z wymogami wobec narzędzi wykorzystywanych do komunikacji elektronicznej określonymi w art. 64 ustawy - Prawo zamówień publicznych). Powyższe dotyczy także pozyskiwanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji.

Zaznacza się, iż w celach przetwarzania danych bez naruszania prywatności osób zgodnie z zasadami RODO, należy w przypadku występowania w opracowaniu danych osobowych osób fizycznych dostarczyć 1 egzemplarz (dodatkowy) dokumentacji w wersji zanonimizowanej.

Dane podlegające zanonimizowaniu:

- Dane bezpośrednio identyfikujące: Imię, nazwisko, PESEL, NIP, numer dowodu osobistego/paszportu, nr telefonu, adres e-mail.
- Dane pośrednio identyfikujące (quasi-identyfikatory): Data urodzenia, dokładny adres zamieszkania, zawód, wysokość wynagrodzenia, unikalne stanowisko służbowe.
- Dane wrażliwe (szczególne kategorie danych): Informacje o zdrowiu, pochodzeniu etnicznym, poglądach politycznych, przynależności związkowej.

9 INFORMACJE W ZAKRESIE WYMAGAŃ DOTYCZĄCYCH ZATRUDNIANIA NA PODSTAWIE UMÓW O PRACĘ.

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących następujące wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – *Kodeks pracy*.

- 1) Osoba zatrudniona do wykonywania prac projektowych drogowych
 - opracowujący (asystent projektanta)

Szczegółowy sposób dokumentowania osób, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy PZP, uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy PZP, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań, jak również określenie rodzaju czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczą wymagania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia, zawarte są we wzorze umowy.

Wykonawca w trakcie wykonywania zamówienia powinien stosować wytyczne Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju, w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach Funduszy unijnych na lata 2014-2020 Warszawa 05 kwietnia 2018 r.

Załączniki do OPZ:

Zał. nr 1 – Opracowanie koncepcyjne Wariant nr 3

Zał. nr 2 - wzór wystąpienia do Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji w Krakowie o wydanie warunków dla budowy /rozbudowy drogi wojewódzkiej pod kątem przemieszczania się taboru wojskowego

Załącznik nr 3 - Analiza Geologiczno – Inżynierska na etapie PB – na podstawie „Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego”.

Załącznik nr 4 - Specyfikacje Techniczne do projektów stałej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich.

Załącznik nr 5 - Specyfikacje Techniczne wykonania oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Załącznik nr 6 - Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru oznakowania poziomego.

Załącznik nr 7 Protokół przekazania prac projektowych

Załącznik nr 8 Protokół zdawczo - odbiorczy

Opracowała: Klaudia Buczyńska